

## Porsche 911 „R“-Aufbau auf Basis 1969er F-Modell, ideal für Klassik-Rallyes, viel Liebe zum Detail, sehr leicht und schnell!

- Modell: 911 Coupé
- Erstzulassung: 13.03.1969
- Getriebe: 5-Gang, Typ 901/07
- Leistung: 180 PS, auf Basis Originalmotor 901/16
- Kilometerstand: 15.500km
- Preis: 84.900€



### Sonderausstattung

- Außenfarbe: silbermetallic
- Innenausstattung: schwarz
- Motorumbau auf 2,2 Liter und 180PS
- GFK-Front- und Heckhauben
- GFK-Kotflügel
- Seitenfenster hinten in „R“-Optik
- GFK- Front- und Heckstoßstange
- Geschraubter Überrollbügel
- Schalensitze in zeitgenössischer Optik
- Retrotrip Wegstreckenzähler
- Geschmiedete Fuchs-Felgen in 6x16" und 7x16"

The Eleven Company

Jan-Philip Menke  
Westertor 2  
31840 Hessisch Oldendorf

[info@the11company.de](mailto:info@the11company.de)

Mobil +49 170 - 837 090 6  
Tel +49 5152 - 527 34 11  
Fax +49 5152 - 527 43 11

Commerzbank Hannover  
BLZ 25040066  
Konto-Nr. 309116200

IBAN DE1225 0400 6603 0911 6200  
BIC COBADEFFXXX  
Ust.-IdNr. DE298650672



AUSGESUCHTE PORSCHE KLASSIKER MIT ZUKUNFT

## Beschreibung

Dieses besondere 911 Coupé wurde nach dem Vorbild des legendären 1967er Porsche 911 R mit viel Fachkenntnis und Liebe zum Detail zu einem schnellen und zuverlässigen Sportwagen aufgebaut. Ideal für Oldtimerrallyes oder einsame Straßen an einem schönen Sonntagmorgen. Mit Straßenzulassung und H-Kennzeichen.

Der 911 wurde als 911 T 2,0 im März 1969 im US-Bundesstaat Virginia ausgeliefert und 2006 zurück nach Deutschland importiert. Im Anschluss wurde das Auto konsequent umgebaut. Der originale „matching“ Motor erhielt bei A&P-Sportmotoren eine Revision inkl. neuer Kolben und Zylinder für eine Hubraumerweiterung auf 2,2 Liter und wurde bei VGS in Köln perfekt abgestimmt. Das aktuelle Leistungsdiagramm zeigt 180PS und 198NM mit schön flachem Drehmomentverlauf. Getriebe und Fahrwerk wurden ebenso revidiert und auf den sportlichen Einsatzzweck abgestimmt.

Die Karosserie wurde konsequent erleichtert, Kotflügel, Hauben und Stoßstangen sind aus GFK, die hinteren Scheiben aus Makrolon. Das Auto wiegt nun unter 950kg. Viele Details sind Reminiszenzen an den originalen 67er „R“ und verleihen dem Auto einen sehr schönen Charme.

Neben der Optik überzeugen auch Funktion und Zuverlässigkeit dieses 911. Motor und Getriebe bieten eindrucksvolle Dynamik bei sehr gutem Startverhalten und einfacher Fahrbarkeit. Die Ausstattung ist für historische Rallyes optimiert, es wurden u.a. Tripmaster, Sprechanlage und Überrollbügel verbaut. Die historisch korrekten Schalensitze samt Vierpunktgurten bieten besten Sitzkomfort.

An diesem 911 sind keine weiteren Arbeiten notwendig, er fährt und funktioniert problemlos und bietet sehr viel Fahrfreude.

Wir verkaufen den Porsche im Auftrag unseres Kunden.

The Eleven Company  
Jan-Philip Menke  
Westertor 2  
31840 Hessisch Oldendorf

[info@the11company.de](mailto:info@the11company.de)  
Mobil +49 170 - 837 090 6  
Tel +49 5152 - 527 34 11  
Fax +49 5152 - 527 43 11

Commerzbank Hannover  
BLZ 25040066  
Konto-Nr. 309116200

IBAN DE1225 0400 6603 0911 6200  
BIC COBADEFFXXX  
Ust.-IdNr. DE298650672