



PORSCHE 964 CARRERA 4 WERKSTURBOLOOK

Deutsch, unfallfrei, 3.Hand seit 2011, 1/7 in amazonas-metallic

Modell	964 Carrera 4 Werksturbolook
Getriebe	5-Gang, manuell
Kilometerstand	118.370 km
Leistung	250 PS
Erstzulassung	08.07.1993
Preis	184.900 EUR

INDIVIDUALAUSSTATTUNG

- Exterieur: L39A amazonas-metallic
- Interieur TH Ganzlederausstattung klassikgrau/lichtgrau
- C00 Auslieferung Deutschland
- M139 Sitzheizung links
- M327 Radio Symphony RDS
- M340 Sitzheizung rechts
- M425 Heckscheibenwischer
- M437 Komfortsitz links
- M494 Audio-Zusatzverstärker
- M498 Entfall Modellbezeichnung am Heck
- M491 breite Karosserie (Turbolook)
- M545 92-Liter Tank
- M573 Klimaanlage

- M586 Lordosenstütze linker Sitz
- M659 Bordcomputer
- M935/980 Raffledersitzanlage
- Z09971 Kundenspezifische Belederung (Porsche Exclusive)
- Nachgerüstet: Original Porsche Heckspoiler und Frontspoilerecken
- Nachgerüstet: 18" Räder im Supercup-Design (Original 17" Radsatz ist vorhanden)

Dieser außergewöhnlich schöne Porsche 964 Carrera 4 im breiten Werksturbolook (WTL) entspricht in Karosserie und Ausstattung dem Jubiläumsmodell „30 Jahre 911“. Er gehört jedoch zu einer Kleinserie von nur 191 Coupés, die 1993 auf ausdrücklichen Kundenwunsch nicht in einer der beiden Jubiläumsfarben Viola- oder Polarsilbermetallic gebaut wurden.

Der Erstbesitzer bewies ausgezeichneten Geschmack: Im Juli 1993 übernahm er seinen 911 im Porsche Zentrum Bamberg in der heute sehr gesuchten Farbe Amazonas-metallic, kombiniert mit einer Bicolor-Volllederausstattung aus der Porsche Exclusive-Abteilung. Weltweit wurden nur sieben 964 mit breiter Turbo-Karosserie in dieser Exterieurfarbe ausgeliefert.

Das Fahrzeug ist unfallfrei, die Spaltmaße sind tadellos, die Karosserieverbindungen unberührt. Der Innenraum ist hervorragend gepflegt; Sitze, Teppiche und Leder zeigen nur eine leichte, stimmige Patina. Frontspoilerecken und Heckspoiler wurden nachgerüstet – originale Porsche-Teile. Zusammen mit den 18-Zoll-Rädern ergibt sich ein harmonisches, sportliches Gesamtbild. Auf Wunsch übergeben wir das Fahrzeug in Serienoptik mit Serienradsatz.

Zum Fahrzeug gehören der erste Fahrzeugbrief, die vollständige Bordmappe mit originalem Wartungsheft, Schlüssel- und Radiocodekarte sowie ein Ordner mit Wartungsrechnungen und HU-Berichten aus über 30 Jahren.

Seit 2011 befindet sich der 964 in dritter Hand und wurde seither lückenlos in unserer auf luftgekühlte Porsche spezialisierten Partnerwerkstatt betreut. Soeben hat er dort in unserem Auftrag eine umfassende Wartung erhalten (Rechnung über 10.000€).

Überzeugende Fahreigenschaften, ein gepflegter Zustand und eine klare Historie: Dieser Porsche 964 Carrera 4 im Werksturbolook bietet Sammlern und Enthusiasten die seltene Gelegenheit, eine der rarsten Varianten des luftgekühlten 911 zu erwerben.

Der Verkauf erfolgt mit 12 Monaten gesetzlicher Gewährleistung und neuer Hauptuntersuchung. Anlieferung europaweit im geschlossenen Transport möglich.

Wartungshistorie

- | | |
|---------------|------------------------------------|
| 1. 17.08.1993 | Porsche Zentrum Bamberg - 3.978km |
| 2. 23.12.1994 | Porsche Zentrum Bamberg – 17.031km |
| 3. 08.03.1996 | Porsche Zentrum Bamberg – 22.994km |
| 4. 30.06.1997 | Porsche Zentrum Bamberg – 30.196km |
| 5. 10.02.1999 | Porsche Zentrum Bamberg- 38.400km |
| 6. 20.06.2002 | Porsche Zentrum Bamberg - 52.500km |
| 7. 06.06.2008 | Porsche Zentrum Bamberg – 78.000km |

8.	09.04.2012	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 89.327km
9.	25.03.2015	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 97.498km
10.	04.05.2017	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 100.581km
11.	15.03.2019	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 103.943km
12.	14.05.2021	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 109.300km
13.	17.04.2024	Sportwagentchnik Flimm Hannover- 115.095km
14.	13.10.2025	Sportwagentchnik Flimm Hannover – 117.948km
15.	12.10.2026	Sportwagentchnik Flimm Hannover – 118.347km

PORSCHE 964 CARRERA 4 WERKSTURBOLOOK

184.900 EUR